

ACQUALAGNA (PU)

In autunno la 44^a Fiera del Tartufo che celebra anche l'arte culinaria italiana

>> **Amanti del tartufo** e non solo, segnatevi queste date: 25-31 ottobre, 1-7-8 novembre 2009, sono le giornate della 44^a Fiera Nazionale del Tartufo Bianco Pregiato di Acqualagna (Pesaro-Urbino). Protagonista indiscusso sarà il tartufo, ma la manifestazione sarà accompagnata da una serie di eventi di notevole rilevanza socioculturale ed economica. A proposito di tartufo, non tutti sanno che i due terzi della



produzione nazionale di tartufo che si commercia ogni giorno in tutto il mondo passa per Acqualagna. Piazza Mattei sarà il cuore pulsante dell'evento con lo schieramento di stand, ma nella tensostruttura, ribattezzata Palatartufo, saranno allestite anche le eccellenze enogastronomiche più rinomate del territorio marchigiano e delle regioni italiane, con norcineria, formaggi, dolci, vini e distillati.

IN FUTURO. OFFRIRÀ SERVIZI DI ECCELLENZA ANCHE PER MAXI YACHT

IL PORTO DI TRANI NELLA RETE DI ITALIA NAVIGANDO



ADRIA POCEK

«L'ampliamento e l'ammodernamento del porto di Trani sarà presto una realtà». All'affermazione dell'on. **Gabriella Carlucci** (23 aprile), che era già qualcosa di più che un auspicio, si è aggiunto a fine luglio un ulteriore passo significativo – dopo il protocollo d'intesa firmato nel 2002 tra la Regione Puglia e Sviluppo Italia - con la **firma dell'impegno programmatico per la riqualificazione del porto di Trani** sottoscritto dal presidente di **Italia Navigando, Ernesto Abbaterruso**, e dal sindaco del comune pugliese, **Giuseppe Tarantini**.

Un accordo che, in questi tempi segnati dalla crisi profonda, diventa vitale non solo per la città, ma per il territorio nel suo insieme. Dovrà infatti contribuire al **rilancio nella Regione Puglia degli investimenti, dell'occupazione e del turismo**. Lo aveva anche in qualche modo anticipato la stessa Carlucci, ricordando che si tratta di «un progetto importante per l'economia tranese

Turismo nautico

La riqualificazione di questo storico porto contribuirà a rimettere in moto l'economia locale

che vedrà il **bacino destinato al diporto ampliato e in grado di offrire servizi di eccellenza anche alle grandi imbarcazioni**, capace quindi di attrarre un turismo altamente qualificato, pur nel rispetto della tradizionale vocazione peschiera del porto». Ora sono previsti tempi strettissimi. Il **primo traguardo** è prossimo: entro il **31 dicembre** dovranno essere attuati gli impegni sottoscritti dalla partnership. Italia Navigando si è impegnata ad inserire l'iniziativa di Trani tra quelle beneficiarie dei contributi CIPE, mentre è compito del ministero dei Trasporti e della Regione Puglia fornire in tempo utile l'indispensabile placet per la sottoscrizione dell'Accordo di Programma Quadro e consentire così il finanziamento delle opere.

A sua volta, il Comune, che è titolare della concessione demaniale, dovrà ottenere dalla Regione Puglia l'allargamento dell'area in concessione e il prolungamento della durata per un periodo non inferiore ai 20 anni.

Un **ulteriore traguardo** è previsto per i **primi del 2010** quando, con atti e fasi successive, sarà data concreta attuazione al progetto di riqualificazione e all'**ingresso del porto nella Rete di Italia Navigando** che conta già oltre 3.300 posti barca.

Il porto di Trani - che vanta una storia antica e che nei secoli è stato epicentro di grandi avvenimenti, ovvero punto di partenza e approdo dei cavalieri intenti alle Crociate, ma anche crocevia di intensi scambi commerciali essendo divenuto nel frattempo il più importante scalo dopo Venezia - si affaccia su uno specchio d'acqua che ha una superficie di circa 137.000 mq, con fondali sabbiosi profondi 4-5 metri, e uno sviluppo costiero di 1.850 mt. Diverse le banchine dove attraccano piccole navi da carico, pescherecci e imbarcazioni da diporto.

COSTA CROCIERE

DAL 31 GENNAIO 2010 CROCIERE A TAIWAN ANCHE PER I CINESI

>> **Guardare ai mercati emergenti per sviluppare il proprio business e conquistare nuove quote di mercato: è un refrain che sentiamo spesso, ma che pochissime realtà industriali italiane mettono in pratica.** Una eccezione è il Gruppo Costa Crociere che, a partire dal 31 gennaio 2010, sarà la prima compagnia internazionale operante in Cina ad offrire (grazie anche alle nuove regole per i viaggi da crociera tra Hong Kong e Taiwan) crociere regolari a Taiwan per i clienti della Repubblica Popolare Cinese. Le crociere, 15 nel corso dell'anno, partiranno da Hong Kong a bordo di Costa Classica, e visiteranno alcune delle località più apprezzate dell'isola, come Taipei, Keelung e Taichung. Le prime partenze sono



previste nei mesi di gennaio, febbraio, maggio e giugno e saranno di 5 giorni e 4 notti. Questa novità assoluta arriva dopo un altro importante primato della compagnia, che dall'aprile di quest'anno ha posizionato in Cina ben 2 navi in contemporanea, Costa Allegra e Costa Classica, che già nei mesi di luglio e agosto scorsi hanno offerto crociere in Giappone e Corea. «Sono molto lieto di poter aprire un altro capitolo importante nella storia di Costa Crociere in Cina - ha dichiarato Massimo Brancaloni, Vice President Pacific Asia Operations di Costa Crociere - Taiwan diventerà sicuramente una destinazione tra le più apprezzate tra i turisti cinesi. Con le nostre nuove crociere vogliamo offrire ai nostri clienti in Cina e in Asia l'opportunità unica di scoprire le bellezze naturali e gastronomiche, il tutto legato poi allo shopping sull'isola di Taiwan. Sarà una crociera unica all'insegna dello stile italiano».